



... tak se dělá chemie

ČISTIČ FILTRU PEVNÝCH ČÁSTIC

ČIŠTĚNÍ



Prostředek pro odstranění usazenin uhlíku a popelu ve filtrech pevných částic

- **použitelný pro všechny uzavřené systémy DPF a FAP**
- **plně obnovuje objemovou kapacitu filtru**
- **čistí bez nutnosti demontáže filtru**
- **bez obsahu popela a kovů**
- **bezezbytkový odpar**
- **není vznětlivý**

Speciální prostředek, který odstraňuje usazeniny uhlíku a popelu nahromaděné ve filtrech pevných částic. Je použitelný ve všech uzavřených systémech DPF a FAP. Slouží k obnovení plné objemové kapacity filtru pevných částic. Používá se při závadě sníženého výkonu způsobené zanesením DPF filtru a také jako prevence při nevhodném jízdním profilu.

- použitelný pro všechny uzavřené systémy DPF a FAP
- plně obnovuje objemovou kapacitu filtru
- čistí bez nutnosti demontáže filtru
- bez obsahu popela a kovů
- bezezbytkový odpar
- není vznětlivý

Použití:

1. Demontujte senzor teploty nebo tlakovou přípojku před filtrem.
2. Zasuňte sondu do otvoru po senzoru teploty nebo tlakové přípojky ve směru k filtru pevných částic.
3. Aplikujte čistič v intervalech (cca 3 – 5 sekund stříkejte, cca 5 sekund nechte působit) do filtru. Interval opakujte tak dlouho, dokud nebude dóza vyprázdněna beze zbytku.
4. Namontujte zpět senzor teploty nebo tlakovou přípojku a zkontrolujte jejich utěsnění.
5. Otestujte paměť s výčtem závad (případně ji vymažte), nechte nastartované vozidlo na volnoběh minimálně 15 minut, aby se odpařila větší část kapaliny (uzavřete odsávání), proveďte zkušební jízdu (minimálně 30 minut, mlha nebo kouř, který vzniká, je pouze vodní pára), poté spusťte regeneraci filtru manuálně testovacím zařízením. Dodržujte bezpečnostní pokyny výrobce vozidla pro regeneraci!



Používejte ochranné brýle, ochranné rukavice a ochrannou výbavu podle výrobce vozidla!

Pokud by vozidlo z důvodu ucpaného filtru nestartovalo, nesmí se čištění provádět (NEBEZPEČÍ POŽÁRU!)

Před čištěním musíte zjistit příčinu ucpaní filtru pevných částic. Pokud nespočívá příčina v jízdním profilu řidiče, zkontrolujte důležité části výfuku (zpětný rozvod výfukových plynů, injektory a podobně).

Před čištěním zkontrolujte stav oleje. Pokud je hladina oleje zvýšená, proveďte bezpodmínečně jeho výměnu (zvýšené riziko zředění oleje naftou).

Neudržujte motor v zahřátém stavu. Teplota filtru pevných částic by měla být maximálně 50°C.

Rozvody pro diferenční tlakový senzor by se měly po vypláchnutí profuknout stlačeným vzduchem. Během profukování demontujte rozvod senzoru.

Pokud nejsou k dispozici žádné sondy ani snímače, musí se demontovat výfuková trubka.

Poté musíte provést test paměti s výčtem závad a existující chyby vymazat. Pokud se během zkušební jízdy žádná regenerace nepovede, musí se aktivovat manuálně prostřednictvím servisní diagnostiky. Při regeneraci musíte bezpodmínečně respektovat bezpečnostní předpisy výrobce vozidla (NEBEZPEČÍ POŽÁRU).

U filtru pevných částic, které vykazují mechanické poškození, jako například roztavení způsobené přehříváním, není regenerace možná. Tyto filtry pevných částic se musí bezpodmínečně vyměnit.

Obsah dózy postačí zpravidla pro jedno čištění. Při větším znečištění může být případně potřebná druhá dóza.

Skl. č.: 911-6
Obsah: 500 ml
Balení/ks: 6

MAKRA trade s.r.o.
Nekázanka 11, 110 00 Praha 1
Česká republika
tel./fax: +420 415 726 660
e-mail: info@makratrade.cz
www.makratrade.cz

Uvedené informace jsou výsledkem našich testů a zkušeností, jsou však všeobecné povahy a neobsahují záruky. Každý uživatel je povinen se přesvědčit o vhodnosti použití a snášenlivosti s jiným materiálem vlastními zkouškami.